

Согласовано:
Председатель профкома
МБУ ЦНТ «Дружба» ЭМР
Андреева Л.Ю.



50
Утверждаю:
Директор МБУ ЦНТ «Дружба» ЭМР
Гаврюшина С.В.

Инструкция №14

по охране труда для сопровождающего в поездке при организованной перевозке детей,
в том числе на случай непредвиденных ситуаций
(далее по тексту вместо МБУ ЦНТ «Дружба» ЭМР — в «Учреждении»).

В каждом автобусе должны находиться не менее двух сопровождающих (ответственных) руководителей клубных формирований (педагогов, тренеров, других совершеннолетних представителей учреждения культуры или родителей участников клубных формирований или лиц, их заменяющих), которые обязаны выполнять требования данной инструкции и следить за выполнением их участниками клубных формирований.

Сопровождающие (ответственные) несут ответственность за жизнь и здоровье детей (участников клубных формирований), а также за сохранность оборудования (декораций, театральных (бальных) костюмов, спортивного инвентаря и др.), находящегося в салоне автобуса.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ АВТОБУСА

Один из сопровождающих (ответственных) первым входит в автобус и проверяет сохранность оборудования салона автобуса (наличие ремней безопасности на каждом месте, наличие тахометра, системы ГЛОНАСС, обивка кресел, подъемные механизмы спинок кресел, ручки кресел, лючки обдува, лампы индивидуальной подсветки пассажирских мест и пр.) и чистоту салона. В случае обнаружения неисправности сопровождающий (ответственный) вносит соответствующую запись в путевой лист водителя и информирует директора учреждения.

Также сопровождающий проверяет наличие таблички «Дети» на лобовом стекле автобуса.

Второй сопровождающий (ответственный) в это время находится рядом с автобусом и контролирует участников клубных формирований (чтобы они спокойно стояли на безопасном расстоянии от автобуса, ожидая посадки, не выбегали из-за автобуса на проезжую часть, не прислоняли к борту автобуса вещи и оборудование, которое может повредить лакокрасочное покрытие автобуса).

Только после проверки салона автобуса сопровождающий (ответственный) подает участникам клубных формирований команду к посадке.

ПОСАДКА В АВТОБУС

Посадка организуется следующим образом:

- один из сопровождающих (ответственных) находится в салоне, второй стоит около автобуса;
- участники клубных формирований спокойно входят в автобус и занимают места в автобусе;
- количество пассажиров (участники клубных формирований и сопровождающие) не должно превышать количество посадочных мест в автобусе; сидеть по трое на двух сиденьях запрещено;
- те участники клубных формирований, с которыми в дороге могут возникнуть дисциплинарные проблемы, садятся рядом с сопровождающими (ответственными);
- участники клубных формирований со слабым вестибулярным аппаратом (кого укачивает и тошнит) садятся в автобусе на втором ряду (этих участников клубных формирований надо предупредить еще при посадке, что как только они почувствуют приступ дурноты, они должны сразу громко сообщить об этом сопровождающему (ответственному), сопровождающий (ответственный) должен после этого попросить остановить автобус; этим участникам клубных формирований необходимо выдать полиэтиленовые пакеты на случай рвоты).

После того как все участники клубных формирований заняли свои места, сопровождающие проходят по автобусу поднимают ручки сидений и контролируют пристегнуты ли ремни безопасности.

Сопровождающие (ответственные) проводят переключку сверяясь со списком участников клубных формирований.

Сопровождающие (ответственные) рассаживаются по салону автобуса таким образом, чтобы во время движения они могли контролировать поведение и физическое состояние участников клубных формирований. Если сопровождающих двое, то один садится на 4-м ряду у прохода, а второй на 9-м или 10-м ряду у прохода. Если сопровождающих (ответственных) больше, они рассаживаются по автобусу, поэтому же принципу, чтобы максимально контролировать участников клубных формирований. Запрещается сопровождающим (ответственным) рассаживаться по двое.

Автобус начинает движение ТОЛЬКО после того, как все, в том числе и сопровождающие (ответственные), заняли свои места, и в салоне автобуса никто не стоит.

ПОВЕДЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСА

Во время движения автобуса сопровождающие (ответственные) контролируют поведение и физическое состояние участников клубных формирований.

Если кому-то из участников клубных формирований в дороге стало плохо, сопровождающий (ответственный) просит водителя остановить автобус.

В случае необходимости в пути организуется санитарная остановка в оборудованных для этого местах или в безопасных удобных местах. Длительность санитарной остановки – не более 10 минут. Во время санитарной остановки сопровождающие (ответственные) выходят из автобуса вместе с участниками клубных формирований и контролируют, чтобы те не выбегали на дорогу и не подвергали свою жизнь и здоровье опасности иными способами (драки, игры с пиханием на обочине дороги, лазание по кюветам, беготня в высокой траве на обочине дороги — там могут быть незаметные в траве канавы, острые сучья и пр.).

Сопровождающие (ответственные) контролируют участников клубных формирований, чтобы они вернулись в автобус вовремя.

После санитарной остановки сопровождающие (ответственные) проверяют количество детей (участников клубных формирований), при необходимости проводят переключку по списку.

ВЫСАДКА УЧАСТНИКОВ КЛУБНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ

По прибытии на место сопровождающие (ответственные) ЕЩЕ ДО ВЫСАДКИ УЧАСТНИКОВ КЛУБНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ проходят по салону и проверяют автобус - чистота, сохранность оборудования. При обнаружении мусора, участники клубных формирований должны его забрать с собой. Сопровождающие (ответственные) напоминают участникам клубных формирований, чтобы те проверили и не забыли в салоне автобуса свои вещи (одежда, мобильные телефоны, фотоаппараты, сумки, зонты, кошельки, денежные средства и пр.), в т.ч. проверили багажные полки над пассажирскими сиденьями.

После высадки участников клубных формирований сопровождающие (ответственные) вместе с водителем еще раз проверяют чистоту и сохранность оборудования в салоне автобуса, а также пространство между сиденьями, под сиденьями и багажные полки, чтобы участники клубных формирований не оставили в автобусе свои вещи.

В СЛУЧАЕ АВАРИИ И ИНОЙ НЕПРЕДВИДЕННОЙ СИТУАЦИИ

Сопровождающие (ответственные), определённые приказом учреждения, под руководством водителя организуют эвакуацию участников клубных формирований из автобуса, пресекая при этом панику и давку, в первую очередь выводя из автобуса травмированных участников клубных формирований.

Сопровождающие (ответственные) отводят детей (участников клубных формирований) от автобуса в безопасное место и организуют пребывание там участников клубных формирований до подъезда специалистов экстренных служб и транспорта для эвакуации детей (участников клубных формирований).

Сопровождающие (ответственные) вызывают службы экстренной помощи по телефону -112 (скорая помощь («103»), ГИБДД («102») и пр.), если водитель ранен и сам не может этого сделать.

В случае необходимости, сопровождающие (ответственные) оказывают участникам клубных формирований первую медицинскую помощь, используя для этого все наличные средства и возможности.

В случае заболевания одного из сопровождающих (ответственных), ответственность за жизнь и здоровье детей возлагается на другого сопровождающего (ответственного) и проводится дополнительный инструктаж с участниками клубных формирований.

Если один из участников клубных формирований в поездке попадает в медицинское учреждение, то один из сопровождающих (ответственных) остаётся с ним и руководитель клубного формирования (педагог) и участник клубного формирования возвращаются домой вместе, после полного выздоровления участника клубного формирования.

Сопровождающий (ответственный) обязан информировать об этом — руководство учреждения и родителей участника клубного формирования.

Инструкцию разработал:

Художественный руководитель

Ярмольчик С.В.

Согласовано:

Ведущий специалист по охране труда

Бриурош С.А.

